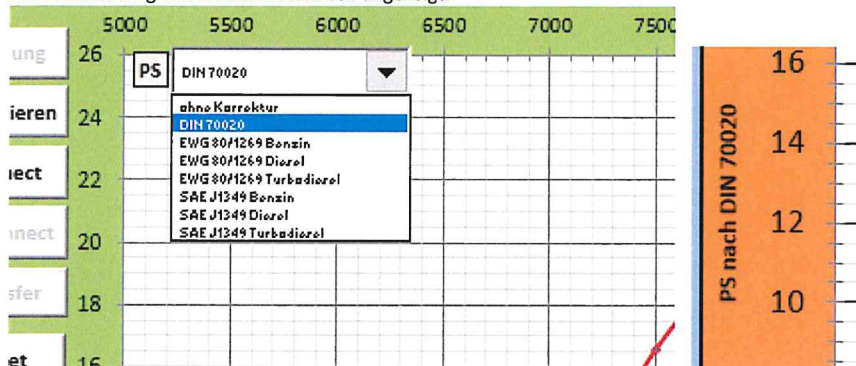


**LUZ Racing Systems – Inhaber Dietmar Mauerbauer – gibt hiermit folgende Punkte, betreffend die LUZ Prüfstandssteuerung bzw. den LUZ Prüfstand, offiziell bekannt.**

Dieses händisch unterfertigte und in weiterer Folge als PDF zur Verfügung gestellte Formular dient zur Vorlage bei Institutionen zur Fahrzeugabnahme, z.B. TÜV.

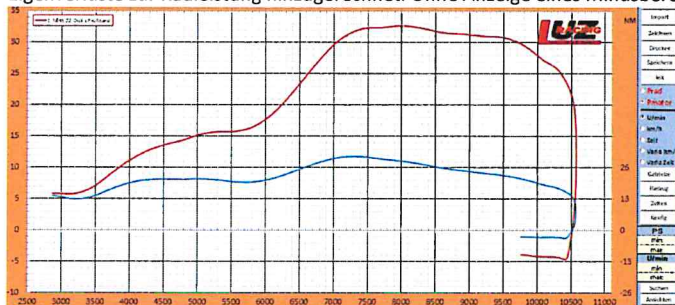
**Formularversion: 2023-08-23** Die letztgültige Version dieses Formulars ist auf der Homepage von LUZ-Racingsystems.at ersichtlich und zum freien Download verfügbar.

- Die Berechnungen erfolgen mittels gültiger Formeln der Physik und Mathematik. Basierend auf Trägheitsmoment und, falls vorhanden, etwaiger Bremsvorrichtungen mit Auswertung.
- Je nach Einstellung in der Software werden die gemessenen Werte nach den Formeln der Normen DIN70020, EWG80/1269 (Benzin, Diesel, Turbodiesel), SAE J1349 (Benzin, Diesel, Turbodiesel) korrigiert. Die Ermittlung der Klimadaten erfolgt automatisch mittels einem eingebautem Sensor welcher bei jeder Messung den absoluten Luftdruck, die Umgebungstemperatur und die Luftfeuchtigkeit misst) Diese Einstellung wird in allen Ansichten angezeigt.



Der Korrekturfaktor (k) sowie die Klimadaten werden in der Übersicht dargestellt. Die gemessenen Werte werden in verschiedenen Ansichten angezeigt.

- Die Software bietet die Möglichkeit die Schleppleistung zu ermitteln, um auf die Motorleistung des Fahrzeugs hochrechnen. Dafür können/müssen einmalig die Eigenverluste des Prüfstands, mittels einer integrierten Funktion, ermittelt werden. Eine korrekt durchgeführte Messung ist an einem geraden NM Verlauf im Minusbereich erkenntlich. Diese Schleppleistung wird abzüglich der Eigenverluste zur Radleistung hinzugerechnet. Ohne Anzeige eines Minusbereichs ist es keine gültige Motorleistungsmessung.



Die Steuerelektronik mitsamt ausgeliefertem Abnehmer ist präzise und hat eine sehr hohe Wiederholgenauigkeit. Aufgrund von vielen Handhabungsfaktoren bei der Bedienung sowie Fahrzeugspezifische Einflussfaktoren, kann die Firma LUZ Racing Systems keine Garantie auf Korrektheit der Ergebnisse abgeben. Einzig auf die korrekte Funktion der oben angeführten Punkte.

Einem erfahrenen Prüfstandbetreiber ist allerdings eine korrekte Nutzung des Prüfstands zuzutrauen, um Ergebnisse zu erhalten, welche sich unter 10% Toleranz im Vergleich zu anderen Rollenprüfständen befinden. Aufgrund des Umstands das eben diesem erfahrenen Betreiber die Faktoren bekannt sein sollten, welche das Ergebnis beeinflussen und derjenige damit Abweichungen vorbeugen kann.

*P. Schelsdorf 23.08.2023*

Ort / Datum

*J. Mauerbauer*  
 LUZ Racing Systems Inh. Dietmar Mauerbauer

Bestätigung des Prüfstandbetreibers das die Daten des Prüfstands (Eigenverluste, Trägheitsmoment, Rollendurchmesser, Drehimpulsgeber) korrekt eingestellt und die Messung korrekt durchgeführt wurde.

Ort / Datum

Betreiber Prüfstand